

Bedienhinweise Safe`n`Roll „Mobi XL“ 30mm Bodenplatte im Rollbereich



Marcus Pelzer
Wildenhoff 39a
46240 Bottrop

m.pelzer@safenroll.de
Fax 02 09 – 88 123 1005
www.safenroll.de

Verwendungsbereich

- Untergrund Beschädigungsschutz für Ablaufrollen von Abrollcontainern
Abrollmulden / Abrollbrücken
- Container / Mulden mit Mittelrolle oder Außenrollen
- Containerrollen aus Stahl oder Kunststoff
- Containerrollen Durchmesser von 140mm – 180mm
- Container / Mulden mit einem Gesamtgewicht bis zu 25 Tonnen
- Für tragende, feste Untergründe

Voraussetzungen

- **Untergründe müssen tragfähig sein**
- Kontaktflächen der Safe`n`Roll Mobi Oberflächenschutzplatte sollten besenrein und frei von Eis, Fett oder Öl sein.
- Ein vollflächiges Aufliegen muss gewährleistet sein.
- Loser Schmutz beeinträchtigt die Haftung auf der Oberfläche. Ebenfalls erhöht sich damit die Abnutzung der Rutschmatte enorm.
- Nur zu benutzen auf ebenen geraden Flächen, Plätzen und Straßen
- Versuchen Sie den Rollwiderstand des Fahrzeugs so gering wie möglich zu halten
- Stark abgenutzte Oberflächenschutzplatten müssen vor dem erneuten Gebrauch ausgewechselt werden

Verwendung

- Pro Mulde/Container sind immer 2 Platten zu Verwenden
- Die Platten müssen mittig unter die einzelnen Außenrollen platziert werden
- Bei Verwendung von Containern mit einer Mittelrolle müssen die Platten je rechts und links am äußeren Rollende der Mittelrolle unterlegt werden, um ein seitliches Kippen zu vermeiden.
- Halten Sie genügend Abstände nach hinten ein, ein Überrollen der Platten ist bei großen Rollwiderständen des Arbeitsgerätes möglich, ebenfalls können die Platten verrutschen
- Reibbeiwert der Untergrundschutzplatte 0,6



- Nicht überlasten!
- Nicht auf Steigungen /Schrägen oder Gefällen verwenden!



RICHTIG

FALSCH

Stolpergefahr! Zum Abstellen in Endposition, rollen Sie den Container nach hinten bis an die Anschläge heran

Bedienhinweise

Untergrundschutzplatten „Mobi S/L/XL“



Marcus Pelzer
Wildenhoff 39a
46240 Bottrop

m.pelzer@safenroll.de
Fax 02 09 – 88 123 1005
www.safenroll.de

Beachten Sie ebenfalls die Bedienungsanleitung des Fahrzeugaufbaus sowie der Container / Behälter

Gefahren für Mensch und Umwelt

- Stolpergefahr
- Gefährdungen durch Quetschungen
- Gefährdung durch aufspringende ungesicherte Containertüren

Vorbereitung

- Arbeitshandschuhe tragen
- Sicherheitsschuhe tragen
- Vor Verlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass die Feststellbremse betätigt oder gezogen ist
- Warnblinklicht einschalten
- Warnweste/Warnkleidung tragen
- Die Untergrundschutzplatten vor dem Abschieben oder Abrollen in der Flucht der Rollen so positionieren, dass ein anrollen beider Anschläge gewährleistet ist
- Pro Container müssen 2 Platten unter die Rolle/Rollen werden

Abrollen des Containers auf den Untergrundschutzplatten

- Schieben/Senken Sie den Container vom Fahrzeug ab, so dass die Rollen sich innerhalb der Anschläge auf den Rollbereich absetzen lassen
- Ein nachträgliches Ausrichten bei einem, bereits abgesenktem Container
- **ist nur seitlich** durchzuführen unter Beachtung des Gefahrenbereichs.
- **Bewegen Sie sich bei einem abgesenktem oder teilweise abgesenktem Container / Behälter niemals hinter dem Container- oder Halten sich in diesem Gefahrenbereich auf**

- Nachdem die Rollen sich auf den Untergrundschutzplatten aufgesetzt haben und das Fahrzeug entlastet wurde **lösen Sie die Feststellbremse mit getretener Fußbremse**
- Langsam mittels der Hydraulik den Container an die Anschläge der Platten anrollen
- Danach die Fußbremse vorsichtig lösen, dabei weiterhin Bremsbereit bleiben, um ein unkontrolliertes Wegrollen zu verhindern
- Langsam weiter abrollen, bis der Haken frei von der Last ist
- Vor dem Abstellen in Endposition darauf achten, dass die Rollen an den hinteren Anschlägen anliegen – **Stolpergefahr**
- **Wenn die Platten sich unter Last verschieben, wird empfohlen den Rollbereich zwischen den Anschlägen für ein Verfahren des Containers zu nutzen**

Aufnehmen des Containers von den Untergrundschutzplatten

- Sobald der Container mittels des Hakens angehoben wird, Feststellbremse lösen, Bremsbereit bleiben mittels Fußbremse, um ein unkontrolliertes Wegrollen zu vermeiden
- Langsam mittels Hydraulik das Fahrzeug unter den Container ziehen lassen
- Ein Geraderichten des Fahrzeugs zum Container kann innerhalb des Rollbereichs der Untergrundschutzplatten vorgenommen werden
- Sobald der Container die Führungsrollen des Fahrzeugaufbaus berührt, muss die Feststellbremse wieder betätigt werden
- **Untergrundschutzplatten erst aufnehmen, wenn der Container auf dem Fahrzeug gesichert wurde**